



G425

PING®

## DRIVER G425 LST



## TECNOLOGIA

**Menos Spin**

A cabeça mais redonda em 445 cc reduz o spin em aproximadamente 200-400 rpm em comparação com o G410 LST, promovendo aos golfistas com altas velocidades de swing um ângulo de lançamento e trajetória de voo mais baixos. Um peso de 17 gr ajusta o Centro e Gravidade ao Draw, Neutro o Fade para conseguir o voo de bola desejado.

**Face Forjada com Precisão**

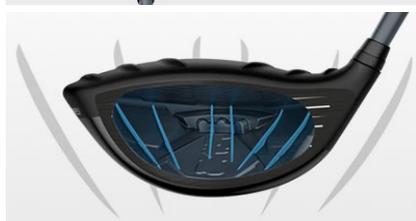
Uma face forjada com precisão com T9S + de alta dureza e máxima flexibilidade, propriedade da Ping, proporciona altas velocidades de bola e más distancia.

**Design Aerodinâmico**

Refinados Turbuladores na coroa reduzem o arrasto aerodinâmico para aumentar a velocidade de spin e a velocidade da bola.

**Dragonfly® Interno**

Com a tecnologia Dragonfly, a economia de peso da coroa ultrafina Ti 8-1-1 é redistribuída dentro da cabeça e do peso posterior para aumentar o MOI e o mover o Centro de Gravidade para maior distância e perdão.

**Estrutura Interna**

Os engenheiros da PING desenvolveram uma estrutura no interior da cabeça Ti 8-1-1, reforçando as seções principais da cabeça para melhorar a acúca para um som sólido e agradável e melhor sensação.

**Fácil Ajuste**

O Trajectory Tuning 2.0 utiliza uma manga hosel leve e aerodinâmica que oferece oito posições para personalizar sua trajetória para máxima distância e precisão.

DRIVER	LOFT	MÃO	LIE	VOLUME	COMPRIMENTO	SWINGWEIGHT
G425 LST	9°	RH/LH	57.00°	445cc	45 3/4"	D4
G425 LST	10,5°	RH/LH	57.00°	445cc	45 3/4"	D4

## GRIPS

Arccos Caddie Smart Grip (Golf Pride Lite 360 Tour Velvet)



Golf Pride Lite 360 Tour Velvet



## VARETAS STANDARD

PING ALTA CB 55 Slate (SR, R, S, X)



PING ALTA Distanza 40 (SR)



## OUTRAS OPÇÕES DE VARETAS

PING Tour 65/75 (R, S, X)



Aldila Rogue White 130 M.S.I. 70 (R, S, X), 80 (S, X)



Mitsubishi Tensei AV Raw Orange 55 (R, S), 65 (R, S, X), 75 (R, S, X)

