

G425

PING®

DRIVER G425 SFT



TECNOLOGIA

**Parcialmente em Draw**

Um peso de tungstênio fixo de 23 gramas desloca o Centro de Gravidade para mais perto do calcanhar para promover uma curva da direita para a esquerda de aproximadamente 25 metros em comparação com o G425 MAX. Um swingweight (D1) também ajuda a corrigir o vôo da bola.

**Face Forjada com Precisão**

Uma face forjada com precisão com T9S + de alta dureza e máxima flexibilidade, propriedade da Ping, proporciona altas velocidades de bola e más distancia.

**Design Aerodinâmico**

Refinados Turbuladores na coroa reduzem o arrasto aerodinâmico para aumentar a velocidade de spin e a velocidade da bola.

**Dragonfly® Interno**

Com a tecnologia Dragonfly, a economia de peso da coroa ultrafina Ti 8-1-1 é redistribuída dentro da cabeça e do peso posterior para aumentar o MOI e o mizar o Centro de Gravidade para maior distância e perdão.

**Estrutura Interna**

Os engenheiros da PING desenvolveram uma estrutura no interior da cabeça Ti 8-1-1, reforçando as seções principais da cabeça para melhorar a acúsc a para um som sólido e agradável e melhor sensação.

**Fácil Ajuste**

O Trajectory Tuning 2.0 utiliza uma manga hosel leve e aerodinâmica que oferece oito posições para personalizar sua trajetória para máxima distância e precisão.

DRIVER	LOFT	MÃO	LIE	VOLUME	COMPRIMENTO	SWINGWEIGHT
G425 SFT	10,5°	RH/LH	58.50°	460cc	45 3/4"	D1

GRIPS

Arccos Caddie Smart Grip (Golf Pride Lite 360 Tour Velvet)



Golf Pride Lite 360 Tour Velvet



VARETAS STANDARD

PING ALTA CB 55 Slate (SR, R, S, X)



PING ALTA Distanza 40 (SR)



OUTRAS OPÇÕES DE VARETAS

PING Tour 65/75 (R, S, X)



Aldila Rogue White 130 M.S.I. 70 (R, S, X), 80 (S, X)



Mitsubishi Tensei AV Raw Orange 55 (R, S), 65 (R, S, X), 75 (R, S, X)

