

G425

PING®

DRIVER G425 MAX



TECNOLOGIA

**MOI Mais Alto**

No MAX, o MOI total estabelece o recorde por cima dos 10.000 devido, em grande parte, ao peso ajustável de 26 gramas de tungsteno que posiciona o Centro de Gravidade mais atrás e mais baixo e que pode ser ajustado na posição Neutro, Fade ou Draw.

**Face Forjada com Precisão**

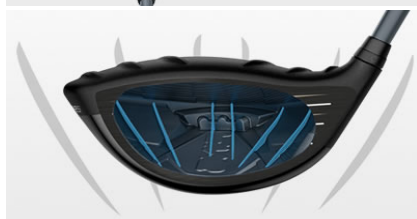
Uma face forjada com precisão com T9S + de alta dureza e máxima flexibilidade, propriedade da Ping, proporciona altas velocidades de bola e más distancia.

**Design Aerodinâmico**

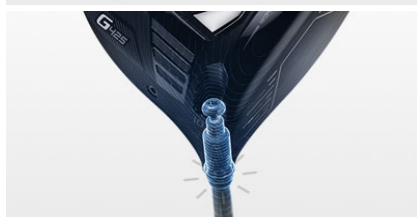
Refinados Turbuladores na coroa reduzem o arrasto aerodinâmico para aumentar a velocidade de spin e a velocidade da bola.

**Dragonfly® Interno**

Com a tecnologia Dragonfly, a economia de peso da coroa ultrafina Ti 8-1-1 é redistribuída dentro da cabeça e do peso posterior para aumentar o MOI e o mover o Centro de Gravidade para maior distância e perdão.

**Estrutura Interna**

Os engenheiros da PING desenvolveram uma estrutura no interior da cabeça Ti 8-1-1, reforçando as seções principais da cabeça para melhorar a acúca para um som sólido e agradável e melhor sensação.

**Fácil Ajuste**

O Trajectory Tuning 2.0 utiliza uma manga hosel leve e aerodinâmica que oferece oito posições para personalizar sua trajetória para máxima distância e precisão.

DRIVER	LOFT	MÃO	LIE	VOLUME	COMPRIMENTO	SWINGWEIGHT
G425 MAX	9°	RH/LH	58.50°	460cc	45 3/4"	D4
G425 MAX	10,5°	RH/LH	58.50°	460cc	45 3/4"	D4
G425 MAX	12°	RH/LH	58.50°	460cc	45 3/4"	D4

GRIPS

Arccos Caddie Smart Grip (Golf Pride Lite 360 Tour Velvet)



Golf Pride Lite 360 Tour Velvet



VARETAS STANDARD

PING ALTA CB 55 Slate (SR, R, S, X)



PING ALTA Distanza 40 (SR)



OUTRAS OPÇÕES DE VARETAS

PING Tour 65/75 (R, S, X)



Aldila Rogue White 130 M.S.I. 70 (R, S, X), 80 (S, X)



Mitsubishi Tensei AV Raw Orange 55 (R, S), 65 (R, S, X), 75 (R, S, X)

