



cobra

RAD  
SPEED**DON'T BLINK**

RADICAL RESULTS THROUGH RAD WEIGHT TRANSFORMATION

**DRIVER KING RADSPD XB****TECNOLOGIA****ENGENHARIA RADICAL**

Ao aumentar a distância entre os pesos da frente e de trás, somos capazes de criar uma velocidade de bola mais rápida, mantendo o perdão. Um equilíbrio perfeito entre a frente e atrás PESO RADIAL oferece baixo spin para velocidade aprimorada com estabilidade máxima.

**PESO EXTREMO**

O Driver RADSPD XB possui 20g posicionado na parte traseira (14g de peso fixo e um peso intercambiável de 6g) para criar estabilidade máxima para perdão em tacadas descentradas.

**PESAGEM DIANTEIRA**

Um adicional de 8g de peso fixo é posicionado na frente para diminuir o spin e obter velocidades mais rápidas da bola e movimentos mais longos.

**FACE INFINITO FRESADA CNC**

Um design de face de borda infinita expande a área fresada em 95%, aumentando a zona de velocidade máxima da bola.

**COROA DE ENVOLVIMENTO DE CARBONO DE CAMADA FINA**

Um design de coroa de carbono mais leve apresenta um novo material de fibra de carbono que é 30% mais fino, o que cria outros 6 gramas de peso discricionário que podem ser reposicionados para otimizar o desempenho.

**T-BAR SPEED CHASSIS**

Um design refinado de Chassi T-Bar Speed é 7 gramas mais leve, dando-nos ainda mais peso discricionário para posicionar mais massa para a frente dentro do quadro para diminuir o giro e aumentar a velocidade da bola.

**DRIVER****LOFT****MÃO****LIE****COMPRIMENTO****SWINGWEIGHT****FLEX****RADSPD<sup>B</sup>**

9°

RH/LH

57.50°

45.75"

F3: D3.5

HZRDUS: D2.5

X, S, R

10.5°

RH/LH

58.50°

45.75"

F3: D3.5

HZRDUS: D2.5

S, R, Lite

12°

RH/LH

59.50°

45.75"

Riptide: D2.5(Lite), D1.5

R, Lite

**GRIP**

Lamkin Crossline (58+) Cobra Connect - Black

**VARETAS**

Fujikura Motore X F3 (Stiff e Regular)



Project X HZRDUS Smoke RDX Blue (Extra Stiff e Stiff)



Project X Even Flow Riptide (Regular e Lite)

