

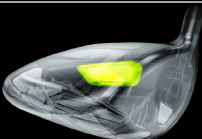
Cobra

RAD  
SPEED**DON'T BLINK**

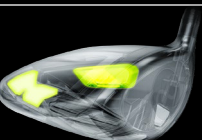
RADICAL RESULTS THROUGH RAD WEIGHT TRANSFORMATION

**DRIVER KING RADSPEED XD****TECNOLOGIA****ENGENHARIA RADICAL**

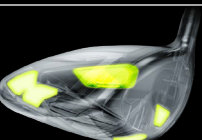
Ao aumentar a distância entre os pesos da frente e de trás, somos capazes de criar uma velocidade de bola mais rápida, mantendo o perdão. Um equilíbrio perfeito entre a frente e o verso PESO RADIAL proporciona baixo giro para maior velocidade com máxima estabilidade.

**PESO EXTREMO DE DESENHO**

O Driver RADSPEED XD apresenta um peso de 10g posicionado no calcanhar para permitir um fechamento mais fácil da face paravoo mais retos e em draw.

**PESO DE VOLTA**

14g é posicionado na parte traseira para perdão extremo em tacadas fora do centro.

**PESAGEM DIANTEIRA**

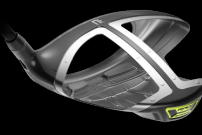
Um adicional de 8g de peso fixo é posicionado na frente para diminuir o spin para os voos mais longos e rápidos da bola em um driver em draw.

**FACE INFINITO FRESADA CNC**

Um design de face de borda infinita expande a área fresada em 95%, aumentando a zona de velocidade máxima da bola.

**COROA DE ENVOLVIMENTO DE CARBONO DE CAMADA FINA**

Um design de coroa de carbono mais leve apresenta um novo material de fibra de carbono que é 30% mais fino, o que cria outros 6 gramas de peso discricionário que podem ser reposicionados para otimizar o desempenho.

**T-BAR SPEED CHASSIS**

Um design refinado de Chassi T-Bar Speed é 7 gramas mais leve, dando-nos ainda mais peso discricionário para posicionar mais massa para a frente dentro do quadro para diminuir o spin e aumentar a velocidade da bola.

**DRIVER****LOFT****MÃO****LIE****COMPRIMENTO****SWINGWEIGHT****FLEX****RAD X<sup>D</sup>**  
SPEED

10.5°

RH/LH

58.50°

45.75"

F3: D3.5  
Riptide: D2.5(Lite), D1.5

S, R, Lite

12°

RH/LH

59.50°

45.75"

Riptide: D2.5(Lite), D1.5

R, Lite

**GRIP**

Lamkin Crossline (58+) Cobra Connect - Black

**VARETAS**

Fujikura Motore X F3 (Stiff e Regular)



Project X Even Flow Riptide (Regular e Lite)

