

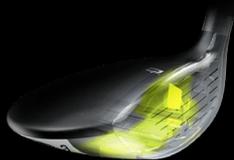
Cobra

RAD
SPEED**DON'T BLINK**

RADICAL RESULTS THROUGH RAD WEIGHT TRANSFORMATION

**MADEIRA KING RADSPED****TECNOLOGIA****ENGENHARIA RADICAL**

Ao aumentar a distância entre os pesos frontal e traseiro em relação ao Centro de Gravidade, criamos a combinação ideal de spin baixo e velocidade mais rápida da bola, mantendo o perdão.

**PESO RADIAL FRONT-BIASED**

Dois pesos RAD internos de 8 gramas (16g no total) e um peso traseiro de 7g criam um equilíbrio de ultra baixo spin com alto lançamento para perdão.

**FACE INFINITO FRESADA CNC**

Um design de face de borda infinita expande a área fresada em 95%, aumentando a zona de velocidade máxima da bola.

**TRILHOS OCOS**

Os trilhos ocios na frente criam 70% mais flexibilidade na sola atrás do rosto para maior lançamento e mais velocidade.

**COROA DE CARBONO DE CAMADA FINA**

Um novo material de fibra de carbono é 30% mais fino e 4 gramas mais leve, permitindo mais flexibilidade para mover o peso para frente para diminuir o giro e aumentar a velocidade.

MADEIRA**LOFT****MÃO****LIE****VOLUME****COMPRIMENTO****SWINGWEIGHT**

3

14.5°

RH/LH

58.00°

169cc

43.00"

D1

5

18.5°

RH/LH

58.75°

158cc

42.50"

D1

7

22.5°

RH/LH

59.50°

156cc

42.00"

D1

GRIP

Lamkin Crossline (58+) Cobra Connect - Black

**VARETAS**

Fujikura Motore X F3 (Stiff e Regular)



Project X Even Flow Riptide (Lite)

