



cobra

RAD  
SPEED**DON'T BLINK**

RADICAL RESULTS THROUGH RAD WEIGHT TRANSFORMATION

**MADEIRA KING RADSPPEED TOUR****TECNOLOGIA****ENGENHARIA RADICAL**

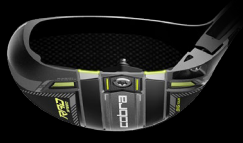
Uma combinação de peso para a frente com baixo Centro de Gravidade diminui o spin e o lançamento dinâmico para criar uma velocidade mais rápida da bola com um voo de menor penetração.

**PESO RADIAL DIANTEIRO EXTREMO**

16 gramas de peso frontal interno RAD mais um peso frontal de 7g (23g no total) fornecem o Centro de Gravidade mais baixo e spin ultrabaixo para a velocidade de bola mais rápida e uma trajetória mais baixa e penetrante.

**FACE BRILHADA CNC**

O fresamento CNC é até 5 vezes mais preciso do que o polimento manual e nos permite produzir a espessura de face mais consistente e velocidade de bola mais rápida.

**TRILHOS OCOS**

Os trilhos ocios na frente criam 70% mais flexibilidade na sola atrás do rosto para maior lançamento e mais velocidade.

**COROA DE CARBONO DE CAMADA FINA**

Um novo material de fibra de carbono é 30% mais fino e 4 gramas mais leve, permitindo mais flexibilidade para mover o peso para frente para diminuir o spin e aumentar a velocidade.

**MADEIRA**

5

**LOFT**

17.5°

**MÃO**

RH/\*LH

**LIE**

58.50°

**VOLUME**

148cc

**COMPRIMENTO**

41.75"

**SWINGWEIGHT**

D2

\*LH apenas Custom

**GRIP**

Lamkin Crossline (58+) Cobra Connect - Black

**VARETAS**

Fujikura Motore X F1 (Extra Stiff e Stiff)

